



1950年式アルヴィス・1.9リッター・TB14・ロードスター

アルヴィス・TB14 ロードスターは戦後特別な車でした。第二次世界大戦の爆撃でコベントリーにある ALVIS 工場は大きな被害を受け、1940 年～ 1946 年まで自動車の生産を再開できませんでした。

1946 年に TA14 サルーン(4 シーター)が 4 気筒モデルで生産が再開され、1948 年のアールズコートモーターショーでアメリカ市場向けに TA14 のスポーツモデルとして TB14 ロードスター(2 シーター)を発表しました。ボディは、コベントリーを拠点とする AP Metalcraft 社によって ALVIS 専用に構築され、TA14 サルーンのシャーシに取り付けられました。

直列 4 気筒エンジンは SU キャブレターがシングルからツインにアップグレードされ、軽量のコーチワークとの組み合わせにより、最高スピードは 81mile(130km/h) に到達しました。また、TB14 の運転席ドアには当時でも珍しいデカンター、シェーカー、グラス3つが収納できるドリンクキャビネットが取り付けられています。

この TB14 は 1950 年にわずか 100 台生産されました。現存している台数は半分に満たない非常に希少性が高い車となっています。

Registration Number: EEW142C

Chassis Number: 27114

諸元表

エンジン	エンジン:	直列4気筒 OHV
	排気量:	1,892cc
	燃料噴射装置:	SUツインキャブレター
	最高出力:	66 PS / 4,000 rpm
ミッション	駆動方式:	FR
	ギア数:	4速マニュアルトランスミッション
	最高速度:	130 km / h
ステアリング	ステアリング方式:	ボールナット式
ブレーキ	ブレーキシステム 前:	ドラムブレーキ
	後:	ドラムブレーキ
サスペンション	足回り 前:	ビームアクスル式
	後:	リジットアクスル式
車両寸法	ホイールベース:	2,832 mm
	全長 × 全幅 × 全高:	4,508 × 1,676 × 1,574 mm
	最低地上高:	165 mm
	車両重量:	1,397 kg
ボディ	コーチワーク:	AP Metalcraft

