



## 1964年式 アルヴィス・3リッター・TE21パークウォード・ ドロップヘッドクーペ

TE21 はアルヴィスが自動車生産を終了する最後から 2 番目のモデルで、合計 352 台が生産されそのうち 95 台はドロップヘッドクーペでした。この特製車は、1964 年 9 月 18 日にロンドン W11 のホランドパークのエマニュエル博士に新しく届けられました。ZF 5 スピードギアボックスとパワーアシストステアリングを新車時から装着したこの車は、最も望ましい仕様です。車は私たち自身のワークショップで完全に復元されており、良好な状態です。これは、刻印ナンバーは元車と一致しております。この車をシャンパンゴールドに再塗装、内外装、電装をフルレストアしました。

Registration Number: EEW142C

Chassis Number: 27114

### 諸元表

エンジン	エンジン：	直列気筒 OHV
	排気量：	2,993 cc
	燃料噴射装置：	SUツインキャブレター
	最高出力：	132 PS / 5,000 rpm
ミッション	駆動方式：	FR
	ギア数：	5 速マニュアルトランスミッション
	最高速度：	193.2 km / h
ステアリング	ステアリング方式：	ZF製油圧アシスト付ボールナット式
ブレーキ	ブレーキシステム 前：	ディスクブレーキ
	後：	ディスクブレーキ
サスペンション	足回り 前：	ウィッシュボーン式
	後：	リジットアクスル式
車両寸法	ホイールベース：	2,832 mm
	全長 × 全幅 × 全高：	4,796 × 1,676 × 1,524 mm
	最低地上高：	165 mm
	車両重量：	1,738 kg
ボディ	コーチワーク：	Park Ward
オプション	クーラー：	日本独自仕様

