



The Alvis Car Company
established 1919

The Alvis 4.3 Litre Continuation Model Vanden Plas Tourer

今もなお、本物の車を作り続けている



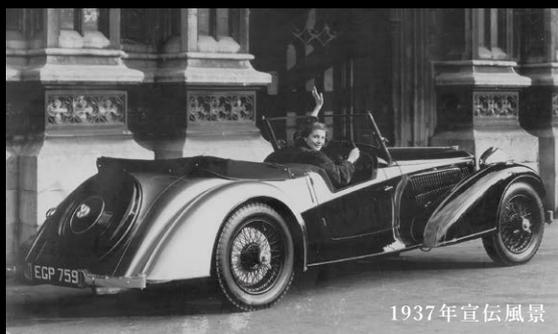


コンティニュエーションモデル／奥：ヘリテージモデル

夢をつなぐ TIME TRAVELER

アルヴィス・カー・カンパニーは1919年の創業から先進技術を積極的に採用することで定評がありました。英国初となる前輪駆動車の生産や前輪独立懸架の採用、量産車としては世界初のオールシンクロメッシュ式トランスミッションの搭載など、常に自動車技術をリードしてきました。

1936年に、4.3リッター・ショートシャシーのモデルにヴァンデン・プラ (Vanden Plas) 社製の軽量ボディを架装したモデルを発表しました。英国においては無過給エンジン車で最も速いモデルとして、発売と同時に「ポスト・ヴィンテージ期の最高傑作」と評されました。



1937年宣伝風景



現在、アルヴィス・カー・カンパニーでは、特別注文に応じて、有名なアルヴィス・モデルを限定生産しています。これらのモデルは、伝統的な特徴と品質がそのまま残されていた時代のデザインを忠実に守って作られていますが、同時に英国の排出ガス規制にも適合しています。

これらの車に割り振られているシャシー・ナンバーとエンジン・ナンバーは、過去に製造された最後のモデルから引き継がれているものとなっています。それゆえに、「コンティニュエーション・シリーズ」という名称が付けられているのです。

忠実な復刻と安全性、快適性の融合



上質なインテリア

コノリーの革装やウォールナットのインストルメンタルパネルなどが使用された車室は、ヘリテージ・アルヴィスの伝統的な造形美をそのまま引き継いでいます。また、その雰囲気損なうことなく、クーラーやオーディオもオプション装着いただけます。



洗練されたエンジン

アルヴィスの最高傑作エンジンとして高く評価されている伝統の4.3リッター直列6気筒ユニットに、電子式燃料噴射装置を備えました。全ての回転域で扱いやすくなり、高出力を実現しています。もちろん、伝統を重んじエンジンルームのクラシカルな雰囲気はそのままです。



安心の4輪ディスクブレーキ

英国を代表するスーパースポーツカーの名声を引き継ぎ、格段に動力性能が向上した車体を止めるためには、ワイヤー式ドラムブレーキではなく、4輪に油圧式ディスクブレーキの装備が不可欠と判断しました。現代の交通環境でも走りを堪能できることを約束します。



トランスミッションを一新

他社に先駆け、1933年にオールシンクロメッシュ機構を採用した歴史を継いで、6速トランスミッションを装備。エンジンの性能をスムーズに車輪に伝達します。



確実なステアリング操作性

優れた旋回性能を実現させるためには、従来のステアリングギアボックスでは不可能と判断しました。ラックアンドピニオン方式を採用することで、旋回応答性、直進安定性が格段に向上し、走る場所を選びません。

The Alvis 4.3 Litre Continuation Model Vanden Plas Tourer

諸元表 アルヴィス 4.3L標準仕様 ※()内はヘリテージ・モデル

エンジン	: 直列 6気筒OHV
総排気量	: 4387cc
最高出力	: 160ps (137ps)
トランスミッション	: 6速オールシンクロメッシュ (4速オールシンクロメッシュ)
最終減速比	: 3.8:1
サスペンション形式	: フロント 独立懸架式 リア リジッドアクスル
ブレーキ形式	: 油圧式四輪ディスクブレーキ (ワイヤー式ドラムブレーキ)
ホイール	: 600×19
冷却装置	: 高効率ラジエーター
燃料供給装置	: アルヴィスオリジナル燃料噴射装置 (SUトリプルキャブレター)
電気系統	: アルヴィスオリジナルエンジンマネジメントシステム (ポイント点火方式) 高出力スターターモーター、大容量オルタネーター (ダイナモ)
シャシー	: 亜鉛メッキ高級鋼
コーチワーク	: アッシュフレームおよびアルミボディ

全高 1,360mm (1,350mm)
幌装着時 1,500mm



発売元

ALVIS 日本総代理店 | 明治産業株式会社
〒107-0052 東京都港区赤坂1-1-12
TEL 03-5563-8863
Email alvis_info@meiji-japan.com
Website www.thealviscarcompany.jp

