



The Alvis Car Company

ニュー・コンティニューエーション・シリーズ



The Alvis Car Company

1919年創業

今もなお、本物の車を作り続けている



T. G. ジョン
創業者



工場 (1929年頃)
ホーリーヘッドロード・コヴェントリー

アルヴィス・4.3リットル

1937年発売開始。有無を言わせないコーチビルダーの匠。思わず息を飲んでしまう走り。これが、アルヴィス・4.3リットルを本物のスーパーカーにした。そして、言うまでなく、業界各誌から絶賛の嵐を浴びることとなった。

「その風格は、本物のサラブレッドを思わせる。この車こそ、本物の走りを体現している。そして、それこそが、アルヴィスを選ばせる理由なのだ。」

(The Motor)

「物事には優劣というものがあるように、単なる車、そこそこの車、そしてスーパーカーが存在している。アルヴィスが属しているのは、もちろん、スーパーカー。」


(The Autocar)

業界各誌より


The Autocar (1938年8月号)

The Autocar Road Test Report No. 1,219, August 26th, 1938.

The Inaudible
4.3 LITRE




"IN the scheme of things there are cars, good cars, and super cars. When a machine can be put into the last of these three categories, yet is by no means in the highest-priced class, considerable praise is due to the makers. This model is the latest 4.3-litre ALVIS Sports Tourer."



ALVIS LTD., COVENTRY (Tel. 5501) and at 7/9 ST. JAMES'S STREET, LONDON, S.W.1 (Whitehall 8506)
Agents in all principal centres

The Motor (1939年5月号)

The Motor ROAD TEST OF THE
ALVIS
4.3 LITRE
SHORT CHASSIS
TOURER
May 23rd
1939



"A REMARKABLE BRITISH CAR"

© Red Triangle

アルヴィス・コンティニューエイション・シリーズ

その道屈指のコーチビルダーの匠とともに、アルヴィス・3リットル及び4.3リットルの新シリーズを生産、そして販売。

自社オリジナルの設計図から生産。アルヴィスを一躍有名にした直列6気筒エンジン搭載。オリジナルのデザインを、その時代の特性や質とともに、忠実に再現しているエンジンは、最先端の技術を最大限利用しながら、排出ガス規制にも対応。最新の素材、燃料噴射装置、エンジンマネジメントシステムを駆使し、さらなる先進力をご提供。

特長:

- 自社でエンジン設計・生産を行っているイギリス唯一の自動車会社をご提供。
- お客様個々のご希望に合った特注生産。
- アルヴィス生産車の証である通し番号及びシャシの通し番号。
- 3年保証。
- Vehicle and Operator Services Agency (イギリス運輸省の関係局) の基準を満たし、イギリス国内でも運転可能。

シャシ

オリジナルの設計図とデータを駆使



アッシュフレーム

イギリス産アッシュを自然乾燥し手作業で加工



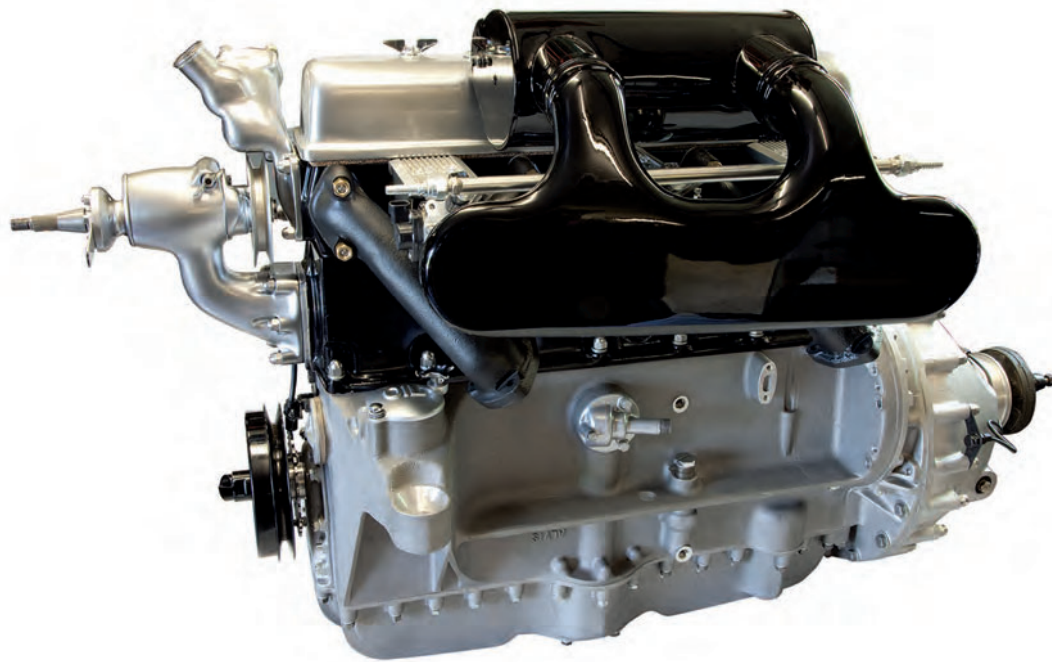
コーチワーク

アルミパネルでアッシュフレームを保護、補強



アルヴィス特製エンジン

正確かつ高精度な技術



ペイントワーク
オリジナルの彩り



内装
最高級北欧産の革



周辺機器
伝統的なアナログ仕様



ダッシュボード
イギリス産クルミを使用



コーチ付属品
伝統的なクロム加工



アルヴィス・4.3リットル (標準仕様)

多彩なオプションとともに、お客様個々のご希望やお好みに合った特注車をご提供。

エンジン: 直列6気筒

総排気量: 4387 cc

トランスミッション: 6速オールシンクロメッシュ

トップギア比: 3.8:1

サスペンション形式: 独立懸架式

ブレーキ形式: 真空サーボによるディスクブレーキ

ホイール: 600 x 19

冷却装置: 高効率ラジエーター

燃料供給装置: 当社独自の燃料噴射装置

電気系統: 当社独自のエンジンマネジメントシステム

高性能トルクスターターモーター

オルタネーター

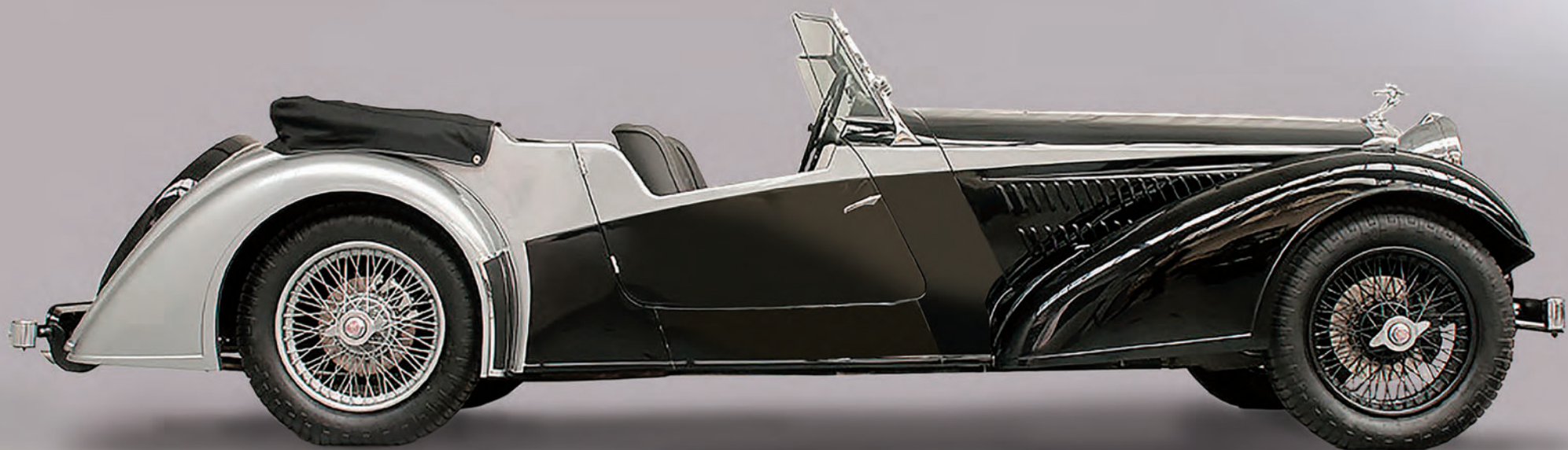
シャシ: 亜鉛メッキ鋼

コーチワーク: アルミパネルでアッシュフレームを保護、補強

寸法: ホイールベース 10フィート7インチ (3.22メートル)

トレッド 4フィート8インチ (1.42メートル)

全長: 15 フィート11インチ (4.85メートル)



4.3リットル・バンデン・プラス・ツアラー







4.3リットル・ベルテッリ・スポーツ・クーペ



4.3リットル・ランスフィールド・コンシールド・フード

アルヴィス・3リットル (標準仕様)

多彩なオプションとともに、お客様個々のご希望やお好みに合った特注車をご提供。

エンジン: 直列6気筒

総排気量: 2993 cc

トランスミッション: 5速オールシンクロメッシュ

トップギア比: 3.77:1

サスペンション形式: 独立懸架式

ブレーキ形式: 真空サーボによるディスクブレーキ

ホイール: 165 x 15

冷却装置: 高効率ラジエーター

燃料供給装置: 当社独自の燃料噴射装置

電気系統: 当社独自のエンジンマネジメントシステム

高性能トルクスターターモーター

オルタネーター

シャシ: 亜鉛メッキ鋼

コーチワーク: アルミパネルでアッシュフレームを保護、補強

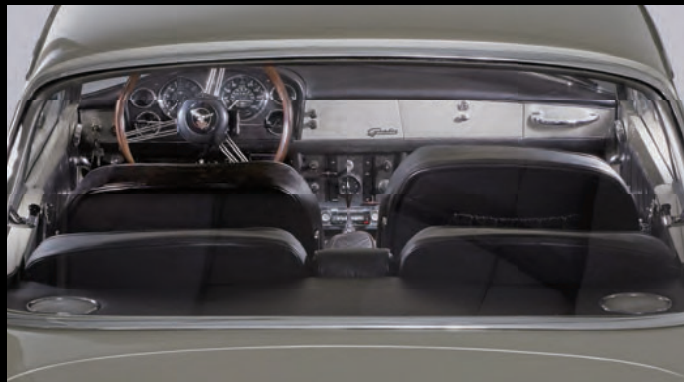
寸法: ホイールベース 9フィート31/2 インチ (2.83メートル)

トレッド: 前 - 4フィート58インチ (1.23メートル)

後 - 4フィート61/8インチ (1.37メートル)



3リットル・グラバー・スーパー・クーペ







3リットル・グラバー・スーパー・カブリオレ



3リットル・パーク・ワード・ドロップ・ヘッド・クーペ

アルヴィスの歩み

- 1920年 T. G. ジョンによりイギリス、コヴェントリーで創業。コーチワークは、クロス・エリス社が提供。
- 1925年 世界初の前輪駆動車を設計、開発。レースにも参戦。
- 1926年 直列8気筒エンジン搭載前輪駆動グランプリ・カーが、ブルックランズ (イギリスにかつて存在したサーキット) にて、トラック1周以上の差で独走。時速121 マイル (時速194キロ) を記録。
- 1928年 前輪駆動グランプリ・カーがル・マン24時間耐久レースで1、2位を独占。前輪駆動車の発売を開始。
- 1933年 世界初のシンクロメッシュ トランスミッション を設計、開発。イギリス初の独立懸架式フロントサスペンション車も設計、開発。
- 1939 – 1945年 イギリス空軍用航空機エンジンを製造する21の工場を統括。
- 1952年 アレック・イシゴニス入社。V型8気筒3500ccエンジンの設計に従事。
- 1959年 アルヴィス・レオニデス (空冷星形エンジン) 搭載のサンダース・ロー SR.N1 (世界初の実用的ホバークラフト) がイギリス海峡横断に成功。
- 1967年 47年にわたり、車両約22,000台を生産してきたが、自動車生産の打ち切りを発表。
- 1968年 自動車生産・開発部門が、約5万点に及ぶ設計図、技術関連のデータ、顧客情報とともに、ケニルワースに移転。修理や部品の生産は、継続。
- 2010年 自動車生産の再開を決定。アルヴィス・4.3リットル・エンジンの再開発を開始。
- 2017年 ニュー・コンティニューエイション・シリーズ販売開始を発表。



お問い合わせ先：

Alvis 日本総代理店

明治産業株式会社

〒107-0052 東京都港区赤坂1-1-12

TEL 03-5563-8863

E mail : alvis_info@mesaco.co.jp

Website www.thealviscarcompany.jp





The Alvis Car Company

1919年創業