

The Alvis Car Company

ニュー・コンティニューエーション・シリーズ





The Alvis Car Company

1919年創業

今もなお、本物の車を作り続けている



T. G. ジョン  
創業者



工場 (1929年頃)  
ホーリーヘッドロード・コヴェントリー

# アルヴィス・4.3リットル

1937年発売開始。有無を言わせないコーチビルダーの匠。思わず息を飲んでしまう走り。これが、アルヴィス・4.3リットルを本物のスーパーカーにした。そして、言うまでなく、業界各誌から絶賛の嵐を浴びることとなった。

「その風格は、本物のサラブレッドを思わせる。この車こそ、本物の走りを体現している。そして、それこそが、アルヴィスを選ばせる理由なのだ。」

(The Motor)

「物事には優劣というものがあるように、単なる車、そこそこの車、そしてスーパーカーが存在している。アルヴィスが属しているのは、もちろん、スーパーカー。」

(The Autocar)

業界各誌より

The Autocar (1938年8月号)

*The Autocar* Road Test Report No. 1,219, August 26th, 1938.

*The Inaudible*  
**4.3 LITRE**



"IN the scheme of things there are cars, good cars, and super cars. When a machine can be put into the last of these three categories, yet is by no means in the highest-priced class, considerable praise is due to the makers. This model is the latest 4.3-litre ALVIS Sports Tourer."



ALVIS LTD., COVENTRY (Tel. 5501) and at 7/9 ST. JAMES'S STREET, LONDON, S.W.1 (Whitehall 8506)  
Agents in all principal centres

The Motor (1939年5月号)

**The Motor** ROAD TEST OF THE  
**ALVIS**  
4.3 LITRE  
SHORT CHASSIS  
TOURER  
May 23rd  
1939



**"A REMARKABLE BRITISH CAR"**

© Red Triangle

# アルヴィス・コンティニューエイション・シリーズ

その道屈指のコーチビルダーの匠とともに、アルヴィス・3リットル及び4.3リットルの新シリーズを生産、そして販売。

自社オリジナルの設計図から生産。アルヴィスを一躍有名にした直列6気筒エンジン搭載。オリジナルのデザインを、その時代の特性や質とともに、忠実に再現しているエンジンは、最先端の技術を最大限利用しながら、排出ガス規制にも対応。最新の素材、燃料噴射装置、エンジンマネジメントシステムを駆使し、さらなる先進力をご提供。

特長:

- 自社でエンジン設計・生産を行っているイギリス唯一の自動車会社をご提供。
- お客様個々のご希望に合った特注生産。
- アルヴィス生産車の証である通し番号及びシャシの通し番号。
- 3年保証。
- Vehicle and Operator Services Agency (イギリス運輸省の関係局) の基準を満たし、イギリス国内でも運転可能。

## シャシ

オリジナルの設計図とデータを駆使



## アッシュフレーム

イギリス産アッシュを自然乾燥し手作業で加工



## コーチワーク

アルミパネルでアッシュフレームを保護、補強



## アルヴィス特製エンジン

正確かつ高精度な技術



ペイントワーク  
オリジナルの彩り



内装  
最高級北欧産の革



周辺機器  
伝統的なアナログ仕様



ダッシュボード  
イギリス産クルミを使用



コーチ付属品  
伝統的なクロム加工



# アルヴィス・4.3リットル (標準仕様)

多彩なオプションとともに、お客様個々のご希望やお好みに合った特注車をご提供。

エンジン: 直列6気筒

総排気量: 4387 cc

トランスミッション: 6速オールシンクロメッシュ

トップギア比: 3.8:1

サスペンション形式: 独立懸架式

ブレーキ形式: 真空サーボによるディスクブレーキ

ホイール: 600 x 19

冷却装置: 高効率ラジエーター

燃料供給装置: 当社独自の燃料噴射装置

電気系統: 当社独自のエンジンマネジメントシステム

高性能トルクスターターモーター

オルタネーター

シャシ: 亜鉛メッキ鋼

コーチワーク: アルミパネルでアッシュフレームを保護、補強

寸法: ホイールベース 10フィート7インチ (3.22メートル)

トレッド 4フィート8インチ (1.42メートル)

全長: 15 フィート11インチ (4.85メートル)



4.3リットル・バンデン・プラス・ツアラー







4.3リットル・ベルテッリ・スポーツ・クーペ



4.3リットル・ランスフィールド・コンシールド・フード

# アルヴィス・3リットル (標準仕様)

多彩なオプションとともに、お客様個々のご希望やお好みに合った特注車をご提供。

エンジン: 直列6気筒

総排気量: 2993 cc

トランスミッション: 5速オールシンクロメッシュ

トップギア比: 3.77:1

サスペンション形式: 独立懸架式

ブレーキ形式: 真空サーボによるディスクブレーキ

ホイール: 165 x 15

冷却装置: 高効率ラジエーター

燃料供給装置: 当社独自の燃料噴射装置

電気系統: 当社独自のエンジンマネジメントシステム

高性能トルクスターターモーター

オルタネーター

シャシ: 亜鉛メッキ鋼

コーチワーク: アルミパネルでアッシュフレームを保護、補強

寸法: ホイールベース 9フィート31/2 インチ (2.83メートル)

トレッド: 前 - 4フィート58インチ (1.23メートル)

後 - 4フィート61/8インチ (1.37メートル)



3リットル・グラバー・スーパー・クーペ







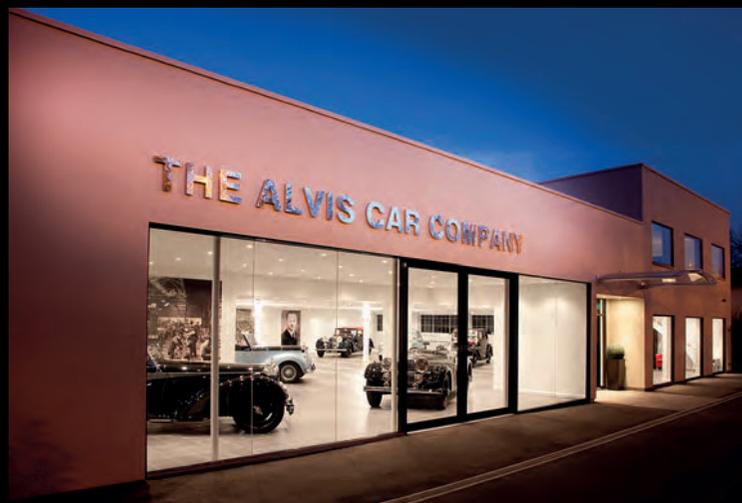
3リットル・グラバー・スーパー・カブリオレ



3リットル・パーク・ワード・ドロップ・ヘッド・クーペ

# アルヴィスの歩み

- 1920年 T. G. ジョンによりイギリス、コヴェントリーで創業。コーチワークは、クロス・エリス社が提供。
- 1925年 世界初の前輪駆動車を設計、開発。レースにも参戦。
- 1926年 直列8気筒エンジン搭載前輪駆動グランプリ・カーが、ブルックランズ (イギリスにかつて存在したサーキット) にて、トラック1周以上の差で独走。時速121 マイル (時速194キロ) を記録。
- 1928年 前輪駆動グランプリ・カーがル・マン24時間耐久レースで1、2位を独占。前輪駆動車の発売を開始。
- 1933年 世界初のシンクロメッシュ トランスミッション を設計、開発。イギリス初の独立懸架式フロントサスペンション車も設計、開発。
- 1939 – 1945年 イギリス空軍用航空機エンジンを製造する21の工場を統括。
- 1952年 アレック・イシゴニス入社。V型8気筒3500ccエンジンの設計に従事。
- 1959年 アルヴィス・レオニデス (空冷星形エンジン) 搭載のサンダース・ロー SR.N1 (世界初の実用的ホバークラフト) がイギリス海峡横断に成功。
- 1967年 47年にわたり、車両約22,000台を生産してきたが、自動車生産の打ち切りを発表。
- 1968年 自動車生産・開発部門が、約5万点に及ぶ設計図、技術関連のデータ、顧客情報とともに、ケニルワースに移転。修理や部品の生産は、継続。
- 2010年 自動車生産の再開を決定。アルヴィス・4.3リットル・エンジンの再開発を開始。
- 2017年 ニュー・コンティニューエイション・シリーズ販売開始を発表。



お問い合わせ先：

Alvis 日本総代理店

明治産業株式会社

〒107-0052 東京都港区赤坂1-1-12

TEL 03-5563-8863

E mail : [alvis\\_info@mesaco.co.jp](mailto:alvis_info@mesaco.co.jp)

Website [www.thealviscarcompany.jp](http://www.thealviscarcompany.jp)





The Alvis Car Company

1919年創業